

# Info produit

Un nouveau produit a été développé!

Nous l'appelons **R.H. Chrom-nah.**

La différence décisive avec les sprays chromés connus réside dans la **qualité:**

- Résistant à l'essuyage!
- Résistant aux intempéries!
- Résistant à la chaleur!
- Peut être repeint avec une laque transparente!

## **Inimaginable?**

### **Essayez-le!**

150 ml peinture au pistolet € 12,50 + VAT.

375 ml peinture au pistolet € 29,00 + VAT.

Carénage, réservoir, garde-boue, cadre, bras oscillant, jante, moteur, jusqu'au système d'échappement sont des objets possibles pour **R.H. Chrom-nah.**

Ce nouveau développement ravira les artistes peintres, excitera les designers, inspirera des fantasmes et éveillera des idées d'applications.

Le **R.H. Chrom-nah** No. 79-0008 a besoin d'un support propre et lisse, brillant et **insoluble** (par ex. acrylique 2composant, pas de base 1composant).

Nous obtenons les meilleurs résultats avec l'ordre des Laques suivantes

- 1ère couche: R.H. laque pour cadre 2composant élastifiée, noir No. 21-0510.  
Laissez sécher pendant au moins 18 heures (20°C).  
Ne poncez pas la laque du cadre.
- 2ème couche: **R.H. Chrom-nah** 79-0008.  
Le pistolet de pulvérisation doit avoir une petite buse, 0,8 - max. 1,3.  
Réglez le pistolet de pulvérisation sur un faible débit de peinture.  
Pression d'air au pistolet : 2-3 bars.  
Laissez sécher le **R.H. Chrome-nah** pendant au moins 3 heures, mieux pendant la nuit.
- 3ème couche: R.H. vernis acrylique 2composant No. 21-0007, 2:1 avec  
R.H. Diluant pour pulvérisation No. 99-0004.



R.H. Lacke GmbH  
Industriestr. 18  
27239 Twistringen  
-Allemagne-  
Telefon:0049 4243 2088  
Telefax 0049 4243 8012  
rhlacke@t-online.de  
www.motorradlack.de



RR.H. Lacke GmbH  
Industriestr. 18  
27239 Twistringen  
-Allemagne-  
Telefon:0049 4243 2088  
Telefax 0049 4243 8012  
rhlacke@t-online.de  
www.motorradlack.de

## Conseils pour les experts:

Si de grandes surfaces doivent être "laquées", il est recommandé d'utiliser un support argenté métallisé à deux couches au lieu d'un support noir.

**R.H. Chrom-nah** peut être dilué jusqu'à 1:1 avec le diluant à pulvériser R.H. Spray n° 99-0004. En raison du faible pouvoir couvrant, on obtient un discret ton de chrome fumé, par exemple sur du noir.

**Des nuances de couleurs exceptionnellement brillantes** sont produites par un procédé à 4 couches :

1ère couche : R.H. laque pour cadre noir , 2composant No. 21-0510

2ème couche : **R.H. Chrom-nah** No. 79-0008

3ème couche : R.H. Candy No. 59- ....

4ème couche : vernis acrylique , 2composant R.H. No. 21-0007

· **Peinture résistante à la chaleur**, par exemple sur le bloc moteur et le cylindre :

1ère couche : peinture de moteur R.H. , 2composant noir No. 21-0049

2ème couche : **R.H. Chrom-nah** No. 79-0008

3ème couche : vernis moteur 2composant No. 21-0015

· **Peinture résistant à la chaleur extrême** pour les systèmes d'échappement, par exemple:

1ère couche : R.H. 700°C laque haute température, argent mat No. 14-0014

2ème couche : R.H. Chrom-nah No. 79-0008

R.H. 700°C laque haute température , argent mat No. 14-0014 appartient à la classe supérieure en termes de qualité et d'apparence.

L'apparence devient de première classe en pulvérisant une couche de **R.H. Chrom-nah**. Cette laque à deux couches n'est pas - en raison de la surface thermo-lacquée mate - proche du chrome, mais elle est magnifique en argent.

A l'intérieur, il y a mille et une possibilités d'application, car même sans vernis transparent, **R.H. Chrom-nah** est résistant à la salissure et à l'oxydation, c'est-à-dire que les objets laqués peuvent être touchés, essuyés avec un chiffon humide et l'éclat brillant reste !