

Produktinfo

Ein neues Produkt ist entwickelt!

Wir nennen es "R.H. Chrom-nah"

Der entscheidende Unterschied zu den bekannten Chrom-Sprays liegt in der Qualität:

- Wischfest!
- Wetterbeständig!
- Hitzebeständig!
- Mit Klarlack überlackierbar!

Unvorstellbar? Ausprobieren!

150 ml Spritzlack kosten € 12,50 + MwSt.
375 ml Spritzlack kosten € 29,00 + MwSt.

Verkleidung, Tank, Schutzblech, Rahmen, Schwinge, Felge, Motor, bis hin zur Auspuffanlage sind mögliche Objekte für **R.H. Chrom-nah**.
Diese Neuentwicklung wird Lackierkünstler erfreuen, Designer erregen, Phantasien beflügeln und Anwendungsideen wecken.

R.H. Chrom-nah Nr. 79-0008 braucht einen sauberen und glatten, glänzenden, **unlöslichen** (z.B. 2K Acryl, nicht 1K Basis) Untergrund.

Wir erreichen die besten Ergebnisse mit folgendem Lackaufbau:

1. Schicht: R.H. 2K Rahmenlack elastifiziert, schwarz glänzend Nr. 21-0510.
Mindestens 18 Stunden trocknen lassen (20°C).
Rahmenlack nicht anschleifen.
2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008.
Die Spritzpistole sollte eine kleine Düse haben, 0,8 - max. 1,3.
Pistole auf geringen Lackdurchsatz einstellen.
Spritzdruck: 2-3 bar.
R.H. Chrom-nah mindestens 3 Stunden, besser über Nacht trocknen lassen.
3. Schicht: R.H. 2K Acryl-Klarlack Nr. 21-0007, 2:1 mit
R.H. Spritzverdünnung Nr. 99-0004 gestreckt.



R.H. Lacke GmbH
Industriestr. 18
27239 Twistringen
Telefon (04243) 2088
Telefax (04243) 8012
www.motorradlack.de



R.H. Lacke GmbH
Industriestr. 18
27239 Twistringen
Telefon (04243) 2088
Telefax (04243) 8012
www.motorradlack.de

Hinweise für Experten:

- Sollen große Flächen "chrom-nah" werden, dann ist kein schwarzer sondern ein 2-Schicht-silber met. - Untergrund zu empfehlen.
R.H. Chrom-nah kann bis 1:1 mit R.H. Spritzverdünnung Nr. 99-0004 weiter verdünnt werden.
Durch das geringere Deckvermögen entsteht z.B. über Schwarz ein dezenter Rauchchrom-Farbtön.
- **Ungewöhnlich brillante Farbtöne** entstehen im 4-Schicht-Verfahren:
 1. Schicht: R.H. 2K Rahmenlack schwarz Nr. 21-0510
 2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008
 3. Schicht: R.H. Candy Nr. 59-
 4. Schicht: R.H. 2K Klarlack Nr. 21-0007
- **Hitzebeständige** Lackierungen z.B. auf Motorblock und Zylinder:
 1. Schicht: R.H. 2K Motorlack schwarz glänzend Nr. 21-0049
 2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008
 3. Schicht: 2K Motor-Klarlack Nr. 21-0015
- **Hochhitzebeständige** Lackierungen für z.B. Aufpuffanlagen:
 1. Schicht: R.H. 700°C Thermolack silber matt Nr. 14-0014
 2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008

R.H. 700°C Thermolack silber zählt qualitativ und optisch zur Oberklasse.
Spitzenklasse wird die Optik durch Überspritzen mit **R.H. Chrom-nah**. Diese 2-Schichtlackierung ist zwar - bedingt durch die matte Thermolackoberfläche - nicht chromnah, aber silberschön.
- Im Innenbereich wird es Tausend und Eine Anwendungsmöglichkeit geben, denn auch ohne Klarlackversiegelung ist **R.H. Chrom-nah** wischfest und oxidationsbeständig, d.h.: lackierte Objekte darf man anfassen, feucht abreiben und der **brillante Glanz** bleibt!